

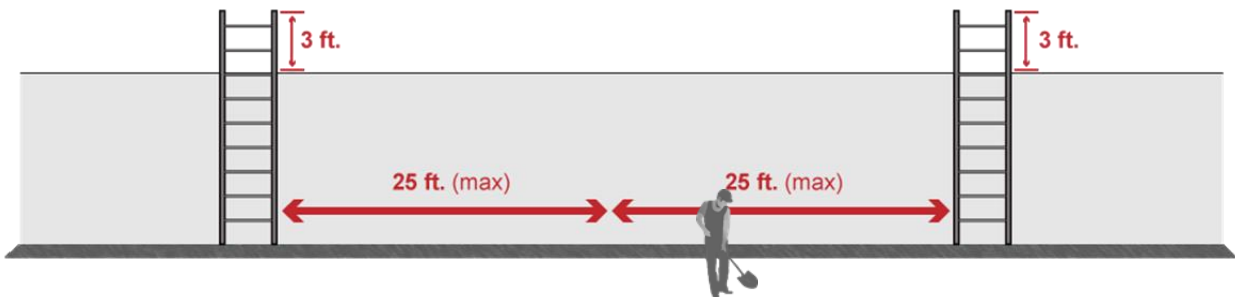
Toolbox Talk – Trenching & Shoring

Objective: To reinforce awareness about the technical requirements for trench access points and surface crossings.

Access and Egress:

A stairway, ladder, or ramp must be present in excavations that are **four feet deep** or more. Do not enter a trench without an established means of egress.

- Stairways, ladders, or ramps must be located **within 25 feet** of employees.
- Ladders must extend **3 feet** above the excavation.
- Ladders must be a single piece of equipment. Do not lash multiple ladders together to meet height requirements.
- Any structural components used in a ramp or runway must be sturdy, uniform in thickness, and anchored in such a way that prevents tripping or displacement.



Surface Crossings:

As a best practice, avoid the surface crossing of trenches whenever possible. This includes foot and vehicle traffic. If crossing a trench cannot be avoided, the following criteria must be met.

Foot traffic crossings must:

- Be built separately from vehicle crossings.
- Have a safety factor of four.
- Include standard rails.
- Extend at least two feet past the trench edge.
- Have 20-inch minimum clear width.

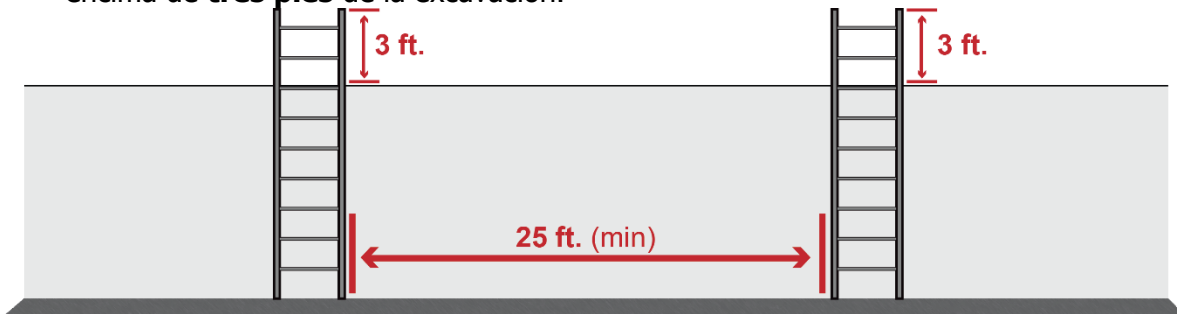
Vehicle traffic crossings must:

- Be designed or approved by a registered professional engineer.
- Be installed under the supervision of a registered professional engineer.

Objetivo: Reforzar el conocimiento acerca de los requisitos técnicos para puntos de acceso y cruces de superficies de zanjas.

Acceso y egreso:

- En excavaciones de **cuatro pies** o más de profundidad debe haber escalinatas, escaleras o rampas. No ingrese a una zanja sin un medio de egreso establecido.
- Las escalinatas, escaleras o rampas deben estar a una distancia de 25 pies de separación para garantizar que se encuentren **dentro de los 25 pies** de los empleados.
- Las escaleras deben extenderse por encima de **tres pies** de la excavación.
- Las escaleras deben ser de un solo tramo. No amarre varias escaleras para cumplir con los requisitos de altura.
- Todo componente estructural utilizado en una rampa o pasarela debe ser robusto, uniforme en espesor y estar anclado de tal manera que evite tropezos o desplazamientos.



Cruces de superficies:

Como mejor práctica, siempre que sea posible evite el cruce de superficies en zanjas. Esto incluye tráfico de a pie y vehicular. Si no se puede evitar el cruce de una zanja, se debe cumplir con el siguiente criterio:

Los cruces de a pie deben:

- C separados de los cruces para vehículos.
- Tener un factor de seguridad de "cuatro".
- Incluir pasamanos estándar.
- Extenderse como mínimo dos pies del borde de la zanja.
- Tener una anchura libre mínima de 20 pulgadas

Los cruces para vehículos deben:

- Ser diseñados o aprobados por un ingeniero profesional matriculado.
- Ser instalados bajo la supervisión de un ingeniero profesional matriculado.



Tailgate Safety Meeting Attendance Form

Instructor: _____ Location: _____

Date: _____ Topic: Trenching & Shoring

NAME (please print)	SIGNATURE
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	